


# Denis Van Weynbergh navigue avec D'Ieteren Group pour le Vendée Globe 2024




Francis Deprez, CEO de D'Ieteren (à gauche) et le navigateur Denis Van Weynbergh ont officialisé, ce matin, leur accord pour participer au prochain Vendée Globe. ©D'Ieteren group

DIE  
0,00% 

CAMILLE BERKENBAUM, BELGA | 28 février 2023 13:50

**Le skipper Denis Van Weynbergh et la société familiale cotée en bourse D'Ieteren Group s'associent pour battre pavillon belge lors de la prochaine édition de la plus fameuse des courses à la voile, autour du monde, en solitaire et sans escale et sans assistance.**

**D**enis Van Weynbergh avec son bateau Imoca D'Ieteren Group DIE 0,00%, du nom de son nouveau partenaire titre, a pour objectif de terminer le [Vendée Globe 2024](#) , la course autour du monde en solitaire sans escale.

"C'est l'Everest de la voile, la plus dure course au monde", a expliqué Denis Van Weynbergh, 54 ans, ce mardi au Brussels Yacht Club, le plus grand club de Wallonie-Bruxelles dont il est l'un des 450 membres.

"L'objectif est de se qualifier pour le Vendée Globe et être le premier Belge à la terminer. Patrick De Radiguès a essayé deux fois sans arriver au bout. L'arrivée de D'Ieteren Group comme sponsor principal me permet d'envisager l'avenir avec sérénité et confiance et de pouvoir me concentrer pleinement sur le sportif, mon rôle de skipper et d'entrepreneur", s'est réjoui ce Brabançon wallon qui a fixé son programme pour être au départ du Vendée Globe le 10 novembre 2024.

Denis Van Weynbergh naviguera sur son bateau de la classe Imoca (monocoque Open de 60 pieds, 18,28 m) "immatriculé en Belgique, sous pavillon belge, qui a subi pas mal de transformations depuis le Vendée Arctique. On a changé l'électronique, on aura de nouvelles voiles petit à petit. Il sera mis à l'eau fin mars-début avril, et en mode course en juin."

