

VENDÉE GLOBE. Le skipper Denis Van Weynbergh peut compter sur une fidèle équipe de bénévoles

Parmi les prétendants au départ de la 10^e édition du Vendée Globe en novembre prochain, Denis Van Weynbergh, skipper belge installé aux Sables-d'Olonne, a une particularité unique : celle d'être entouré d'une équipe composée à 100 % de bénévoles. Des passionnés qui, depuis trois ans, ont mis leur vie personnelle entre parenthèses pour vivre une expérience hors du commun.

Le Vendée Globe, c'est une aventure en mer, mais aussi et avant tout à terre vous diront Céline, Teiva, Frédérique, Jean-Noël, Bénédicte, Florent, Karine et Julien. Eux, ce sont les bénévoles qui composent la team du skipper Denis Van Weynbergh. Quatre couples qui sont d'un soutien sans faille pour le navigateur depuis trois ans maintenant. Une situation unique dans l'histoire du Vendée Globe. En effet, Denis Van Weynbergh n'est entouré que de bénévoles dans ce projet Vendée Globe 2024 sur lequel il travaille depuis bientôt quatre ans. Du jamais vu.

Cette belle histoire a commencé à l'issue du Vendée Globe 2020-2021. Bénédicte Foussard s'intéresse alors au devenir du projet du skipper belge qui avait finalement dû renoncer à prendre le départ de cette

édition : « J'ai appelé Denis et je lui ai dit qu'on voulait monter un projet associatif pour l'aider à participer au Vendée Globe 2024. » Restait alors à convaincre d'autres personnes de rejoindre ce projet. Entourage, connaissances sont alors sollicités et la sauce prend bien. Quatre couples, notamment, s'engagent : Céline et Teiva Tiatia, Frédérique et Jean-Noël Martineau, Bénédicte et Florent Foussard et Karine Ruand et Julien Berthelot.

Des couples impérativement

Bénédicte explique : « Nous ne voulions que des couples pour la simple et bonne raison que cet engagement auprès de Denis demande un investissement personnel énorme. Nous avons tous une vie professionnelle à côté. Tous nos soirs, nos week-ends, RTT et nos congés sont occupés par cet engagement. Nous n'avons plus d'amis, plus de famille ! (rires) 95 % de notre temps libre est consacré à ce projet qui est juste énorme. » En plus de ce noyau, d'autres bénévoles viennent ponctuellement donner un coup de main. Comme le rappelle Frédérique, c'est d'ailleurs ce côté unique d'un projet associatif autour d'un marin qui a vendu son entreprise pour acheter son bateau en propre qui a séduit le sponsor titre de l'Imoca, D'Ieteren Group.

L'association « Cap à

l'Ouest » est créée début 2022 et signe alors une convention avec la société de Denis Van Weynbergh afin de légitimer cette collaboration. Bénédicte en est la présidente, Céline la trésorière et Frédérique la secrétaire. Teiva et Céline Tiatia, en plus d'être bénévoles, ont aussi été le premier sponsor de Denis via leur entreprise de salons de tatouage « Mana Maori Tiki Tatau ». Céline raconte : « Mon mari est tahitien et son rêve a toujours été de sponsoriser un bateau du Vendée Globe. Quand Julien lui a parlé du projet, il a sauté sur l'occasion. »

Hormis Julien Berthelot qui est le gérant de l'entreprise BJ Nautique, mécanicien et préparateur de bateaux, aucun n'est un professionnel du nautisme. Certains gravitent tout de même dans le monde de la voile, mais du côté associatif à l'image de Frédérique et Jean-Noël depuis 22 ans ou encore de Bénédicte et de Florent qui sont passionnés de vieux gréements et qui possèdent un Olonnois.

Des compétences multiples

« Chacun apporte ses compétences à sa mesure », souligne Frédérique. Ainsi, Karine gère les réseaux sociaux et le médical, Céline est en charge de la gestion des vêtements et de la logistique. Frédérique s'occupe de la communication, des relations presse, des relations publiques avec le sponsor D'Ieteren Group, de l'agenda de Denis en mode course et de l'hospitalité. Quant à Bénédicte, elle chapeaute l'administratif des courses et la préparation du contrôle sécurité. « Et nous sommes toutes des petites mains. Nos maris sont assez bienveillants », ajoute Frédérique.

Chez les hommes, Julien est le responsable technique de la team. « Il coordonne



Céline, Bénédicte, Frédérique, Jean-Noël, Karine, Teiva et Julien (Florent était absent) en train de travailler sur le bateau de Denis Van Weynbergh, en chantier en ce moment chez Éole Performance à Talmont-Saint-Hilaire.

l'ensemble du projet avec les gars, indique Bénédicte. Il gère plus particulièrement la partie mécanique. Comme il le fait d'ailleurs sur cinq autres bateaux du Vendée Globe. » Tiatia se charge de la logistique. « Il adore et se fait un plaisir d'apprendre », selon Céline. « C'est la grosse main de l'équipe technique et il apporte sa sérénité », assure Karine. Jean-Noël fait profiter de ses connaissances en informatique et en électronique. « Denis l'appelle son geek », sourit Frédérique. Enfin, Florent, qui est contrôleur qualité chez Bénéteau et qui s'y connaît pas mal en mécanique, s'occupe aussi de l'accastillage, des voiles, etc.

Faire taire les mauvaises langues

Une belle équipe soudée qui partage son envie de porter au mieux Denis Van Weynbergh vers le prochain Vendée Globe. « On travaille beaucoup, mais on vit des choses très très sympa. On s'amuse. Il y a parfois

des désaccords, mais on arrive à se remettre en question et à relativiser. Heureusement, car à travers ce projet, on s'isole quelque part. Ça devient parfois obsessionnel : on pense bateau, on mange bateau, on dort bateau ! » Mais le travail porte ses fruits. Lors des courses de qualification au Vendée Globe, Denis a signé des résultats réguliers, terminant chacune d'entre elles.

Une façon de faire taire les mauvaises langues qui ne croyaient pas du tout à ce projet reposant totalement sur des bénévoles. « Il a fallu faire nos preuves auprès des autres équipes qui ne nous prenaient pas au sérieux au début. Certains nous ont dit que c'était n'importe quoi », rapporte Bénédicte. Aujourd'hui, le regard des autres teams a changé : « Il y a plus de respect et un peu d'admiration finalement. Il y a même une sympathie qui s'est installée. Ceci grâce à une belle régularité de Denis et au

fait qu'il n'y ait pas de casse. C'est une belle récompense pour l'équipe. D'ailleurs, lors de la transat Jacques Vabre, plusieurs personnes ont dit à Denis que son bateau était super bien préparé ! »

Prochaines échéances pour le groupe et son skipper : la sortie de chantier du bateau prévue mi-mars, le départ de la Transat CIC fin avril direction New York, puis le retour aux Sables-d'Olonne en course lors de la New York-Vendée-Les Sables en juin. Juillet et août seront placés sous le signe de la préparation physique et mentale pour Denis. Puis ce sera le moment tant attendu du départ du Vendée Globe. L'après ? Les quatre couples n'y ont pas encore trop pensé même si un mot revient : « Vacances ! » Mais après un tel investissement personnel, le changement de rythme risque tout de même de créer un sacré vide...

● Marion TRAVERS

Denis Van Weynbergh personnalité de l'année

Les Belgian Sailing Awards ont récompensé à deux reprises le skipper Denis Van Weynbergh il y a quelques jours. Le navigateur D'Ieteren Group a reçu deux récompenses en catégorie « yachting » et celui de la « personnalité de l'année ». En participant au Vendée Globe en novembre prochain, Denis Van Weynbergh espère devenir le premier navigateur belge à boucler le tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance.

BOUILLY ELAGAGE PAYSAGE

Elagage • Abattage
Entretien des Espaces Verts
Rognage de souche
Démoussage & traitement des murs et toiture

Romain BOUILLY

06 86 12 54 61
romain.bouilly@hotmail.fr

ZA Les Brosses
Route des Landes
85250 VENDRENNES

INTERVENTION SUR TOUTE LA VENDÉE

actu.fr
Le site de vos médias locaux