

# Double accent belge sur la Transat Jacques Vabre

Denis Van Weynbergh a été rejoint en dernière minute par Gilles Buekenhout pour prendre le départ de la Transat Jacques Vabre au Havre, et poursuivre son parcours initiatique en vue du Vendée Globe 2024.



THIERRY WILMOTTE

Erwann a décidé de quitter l'aventure pour raisons personnelles », annonçait Denis Van Weynbergh sur ses réseaux, le week-end dernier. Si le Brabançon-wallon reconnaît qu'il lui faut encore muscler son jeu dans certains secteurs de la course au large, il surfe en revanche avec aisance sur la vague de la communication ; entre bon mot et sourire ravageur. Annoncer le retrait de son équipier à une semaine du départ de la Transat Jacques Vabre tenait cependant de l'exercice d'équilibre perché tout en haut du grand mât. Lui l'a abordé en mode tempête. Et tant pis si les « raisons personnelles » invoquées avaient rapidement été traduites sur les pontons havrais comme la suite inévitable à une relation devenue chaotique ; notamment par ceux qui avaient assisté jeudi dernier à un échange plutôt tendu entre les deux hommes aux abords de l'Imoca D'Ieteren Group.

« Ce qui se passe au vestiaire reste au vestiaire », préfère trancher Denis Van Weynbergh. En admettant toutefois des « torts partagés ». Tandis que son désormais ex-équipier Erwann Le Méne a préféré éviter de s'étendre publiquement sur ce qu'il a tout de même qualifié de « déception sur le plan humain » visiblement due à « une grosse erreur de casting ». Et Denis Van Weynbergh de conclure sur la fin brutale de cette association marquée par deux résultats plus encourageants que les précédents (27<sup>e</sup> sur la Fastnet et 26<sup>e</sup> sur le Défi Azimut) par une nouvelle image : « Il était préférable que cela se passe maintenant plutôt qu'au milieu de l'Atlantique, comme je l'ai vécu en 2013 avec mon équipier, Français lui aussi. Nous avons fait la deuxième moitié de l'épreuve comme deux étrangers. On aurait dit Jean Gabin et Simone Signoret dans *Le Chat* ! »

## « Réglié en dix minutes »

Mais Denis « VW » le reconnaît dans la foulée : « Oui, j'ai eu peur de ne pas pouvoir prendre le départ », ce qui aurait été catastrophique, alors que cette Transat Jacques Vabre est une étape importante dans la quête des fameux milles nautiques, qualificatifs pour le Vendée Globe auquel il ambitionne de participer fin 2024. Et de retourner à nouveau la situation délicate en cadeau du ciel : « Puis j'ai contacté Gilles Buekenhout, et en dix minutes, l'affaire était faite ! Avec

lui, nous allons former un équipage 100 % belge, ce qui est plutôt rare dans le domaine de la course au large (1) », sourit-il. « J'ai rencontré Gilles sur la Route du Rhum 2010. Je l'ai toujours pris pour un extra-terrestre en le voyant naviguer sur son Jess qui est un véritable karting des mers. Ce qu'il a fait l'été dernier, en réparant son bateau qu'il avait failli perdre à la Route du Rhum puis en le ramenant, est phénoménal. Il a l'expérience du multi, j'ai celle de l'Imoca : confronter nos approches respectives sera très intéressant. Et puis il est Belge, c'est toujours plus facile ! »

Et il le faudra, car en plus d'accumuler les milles nécessaires, il faudra le faire dans un délai « raisonnable », en n'accusant pas plus de 50 % de retard sur le vainqueur de la catégorie. « Pour faire simple, si le premier Imoca le fait en vingt jours, nous ne pourrions pas parcourir les 5.400 milles nautiques (10.000 kilomètres) qui séparent Le Havre de Fort-de-France (Martinique) en plus de trente jours », détaille le skipper de D'Ieteren Group à quelques heures du départ de cette transat qui propose des parcours sensiblement différents pour les quatre catégories admises au départ (Multi, Ocean Fifty et Class 40 en plus des Imoca). « Il y a deux ans, avec Tanguy Le Turquais, nous l'avions fait en un peu plus de 24 jours (pour 18 au vainqueur, NDLR), mais nous avons perdu deux voiles en cours de route. Avec celles-ci, nous aurions mis deux jours de moins... », dit-il, péremptoire !

## Retour à la base en solo !

Il s'agira cependant de ne pas perdre trop de plumes en chemin, car quelques jours après l'arrivée (le 26 novembre en théorie), il s'agira de se farcir le « Retour à la base » : la même transat, mais d'ouest en est, et en solitaire cette fois ! « Les conditions sont généralement plus costaudes dans ce sens-là, mais je le vois comme un apprentissage supplémentaire », affirme « VW » avec une décontraction apparente. « Ce qui sera chaud, c'est que même si une partie de mon équipe va me rejoindre en Martinique avec un conteneur de pièces, il n'y aura pas trop de temps pour se reposer et retaper le bateau avant de repartir. »

(1) En 1999, les Dinantais Franco et Michael Fineschi avaient également constitué un équipage 100 % belge au départ de la Transat Jacques Vabre.

Van Weynbergh s'est trouvé un nouvel équipier en dernière minute. © LE SOIR

## Une Transat « top chrono » pour Gilles Buekenhout

Contacté vendredi dernier par Denis Van Weynbergh pour remplacer Erwann Le Méne sur D'Ieteren Group, Gilles Buekenhout n'a pas eu trop de temps pour réfléchir à la proposition... « Ce n'est pas tous les jours qu'on a l'occasion de faire une transat en Imoca, un type de bateau que je n'ai barré qu'une seule fois, une demi-heure à peine, lors d'une navigation sur PRB », conte le héros malheureux de la dernière Route du Rhum, qu'il était en passe de remporter en Multi avant de chavirer à moins de vingt-quatre heures de l'arrivée. « La proposition de Denis m'a vite enthousiasmé, honoré même ! Par rapport à mon âge (61 ans) et aux coûts que génère ce genre de bateau, je ne serais jamais en mesure d'en armer un moi-même : je vois bien les montages qu'a dû faire Denis, en plus de s'entourer de bénévoles, pour y arriver », sourit cet architecte d'un naturel réservé. « En revanche, barrer ce genre de bateau ne m'inquiète pas : mon expérience sur PRB m'avait permis de constater qu'il se manœuvrait comme un 470 ; ce que j'ai encore pu confirmer lors de notre qualification ! » Car à peine avait-il dit oui que Gilles Buekenhout s'est retrouvé emporté dans une fameuse course contre la montre ! « Samedi, je suis arrivé au Havre pour découvrir le bateau avant que nous nous élançons dans la qualification imposée par les organisateurs à tout nouvel équipage. Dimanche à 3 heures du matin, nous sommes donc partis pour 36 heures de « nav » jusqu'à Plymouth et retour, lundi à 22 heures. Mardi et mercredi, j'étais au bureau et à la maison pour régler une foultitude de choses, tandis que jeudi et vendredi, j'étais attendu à Lorient pour repasser mon stage de survie ! Le mien était périmé depuis avril, et même si j'avais montré sur la Route du Rhum que j'avais bien appliqué toutes les consignes nécessaires à ce genre de situation, je n'ai pas eu de dérogation ! » Restera alors au Bruxellois de souche à profiter du début de course pour découvrir « son » bateau et son équipier... « J'ai la faculté de m'adapter facilement aux autres », dit-il avec malice. « Et je suis persuadé que cette traversée va nous valoir une belle histoire. Belge en plus ! » T.W.

## nécrologie

Monsieur et Madame Sébastien MAMET - MASSON, Corentin, Arthur, Maxence et Oscar, Monsieur Quentin MAMET et Madame Vasilena MARCHEVA, Yana, Monsieur et Madame Jérémy D'HAESE - MAMET, Lola, Hugo, Eliot et Antoine, ses enfants et petits-enfants; Monsieur et Madame Pierre MAMET - CAMUS, son frère, sa belle-sœur et leurs filles; Madame Francine THYSSEN,

Les familles apparentées

ont la profonde douleur de faire part du décès de

### MONSIEUR Eric MAMET

veuf de Madame Sandrine de VICQ de CUMPTICH

né à Uccle le 25 janvier 1957 et décédé à Rhode-Saint-Genèse le 19 octobre 2023.

L'incinération, suivie de l'inhumation de l'urne dans le caveau de famille au cimetière de Bruxelles, aura lieu au crématorium de Bruxelles, le mardi 31 octobre 2023, à 10 h 15.

Réunion au crématorium à 10 heures, avenue du Silence, 61 à 1180 Uccle.

Le présent avis tient lieu de faire-part.

Condoléances : [www.vangossum.rip](http://www.vangossum.rip)

A&G FUNÉRAILLES VAN GOSSUM  
02 512 12 69

## cérémonies

On nous prie d'annoncer le décès de

MADAME

### Nicole CRETEUR

Les funérailles, suivies de l'incinération, auront lieu au crématorium de Mons, chemin de l'Oasis, 2 ce samedi 28 octobre 2023 à 12 heures.

On nous prie d'annoncer le décès de

MONSIEUR

### Jacques GIOT

La célébration religieuse aura lieu ce samedi 28 octobre à 11 heures en l'église Sainte-Anne de Waterloo. (Rue de la paix, 1).

## LE SOIR Rubrique nécrologique

*Pour transmettre un avis dans cette rubrique, adressez-vous à la société de pompes funèbres de votre choix.*



Présence dans Le Soir et sur le site [enmemoire.be](http://enmemoire.be)  
Un avis nécrologique est déjà possible à partir de 250€ HTVA

Nous contacter en direct :

du lundi au vendredi de 9 à 18 h, le dimanche et jours fériés de 14 à 18 h  
Mail: [necrologie@grossel.be](mailto:necrologie@grossel.be) - Fax: 070/22 44 54 - Tél.: 02/225 53 12